



# Vivre installés au Val d'Argens

« se regrouper pour agir et avancer »

Association loi 1901 pour le soutien des sinistrés des inondations de la Basse Vallée de l'Argens (Var)  
Lutte contre les inondations, leurs causes et leurs effets

## Retranscription d'un courrier adressé à VIVA :

St Aygulf, le 3 février 2015

Cher Président,

Suite à votre demande, nous avons analysé, avec nos compétences d'ingénieurs, les divers documents concernant les travaux prioritaires pour la basse vallée de l'Argens, concernant les risques d'inondation : en particulier, les propositions de VIVA, celles transmises par M. Richard Sert, premier adjoint de Fréjus et l'étude ARTELIA, le dernier courrier du SMA du 15 janvier 2015 au Préfet du Var.

Notre analyse s'est fondée sur le constat simple qu'il faut faciliter l'évacuation des eaux de l'Argens vers la mer sur toute la largeur de l'estuaire (du lit mineur actuel au pont de la Galiole), comme cela se faisait autrefois.

Nous avons repris, ci-après, les 5 conclusions de la lettre du SMA en les complétant et puis en ajoutant 4 autres points qui nous paraissent impératifs pour avoir une vue complète des actions à entreprendre en basse vallée :

- 1- Entretien et reconnexion du bras mort de décharge existant reliant l'Argens et les étangs de Villepey ;
- 2- Recalibrage de la grande Garonne et sa connexion à l'estuaire en parallèle du canal du Reyran ;
- 3- Seuil du moulin des Iscles : il convient d'élargir le passage et non d'abaisser le seuil ce qui peut avoir des effets pervers ;
- 4- Seuil du Verteil : même remarque que précédemment ;
- 5- Désensablement du pont de la Galiole, notamment de l'arche 5, coté Fréjus, en supprimant la butée de l'ancien pont de chemin de fer pour faciliter l'écoulement des crues sous cet arche et limiter l'érosion de la plage près du port de Saint Aygulf.

Et les 4 oubliés :

- 6- Dégagement des arches 1 et 3 du pont de l'Argens (0559) ;
- 7- Rétablissement et doublement de la jonction des étangs de Villepey aux étangs des Esclamandes, à hauteur du virage de la D559, près du cèdre, où le passage existant sous la route est obstrué, notamment par la construction de la piste cyclable ;
- 8- Élargissement de la Garonne sous la route et le chemin de fer pour permettre l'évacuation des eaux de La Palud ;
- 9- Maintien, en période d'étiage, de l'ouverture de l'embouchure de l'Argens par une pompe de 150 m<sup>3</sup>/heure évitant la fermeture du bouchon provoquant l'inondation du camping de l'Argens à la moindre crue ;

Tous ces points sont prioritaires et faciles à mettre en œuvre sauf le point 8 qui demande l'implication de la SNCF/RFF, ce qui sera long et donc urgent à initialiser.

Nous sommes à votre disposition pour participer à toute réunion technique avec la DDTM83 et/ou le Cabinet SCE Aménagement Environnement, avec visites des différents sites.

Soyez, monsieur le Président, assuré de notre soutien désintéressé,

*Louis Berthod, St Aygulf*  
Ingénieur Hydraulicien Grenoble

*Michel Rouilleault, St Aygulf*  
Diplômé École Polytechnique  
Ancien du corps des Mines/Telecom

Document téléchargeable ici : [www.viva2010.org/telechargements/2015-02-06/2015-02-03\\_Courrier-Berthod-Rouilleault-VIVA.pdf](http://www.viva2010.org/telechargements/2015-02-06/2015-02-03_Courrier-Berthod-Rouilleault-VIVA.pdf)

*Défense et entraide des habitants, cultivateurs, entrepreneurs et établissements sinistrés du Val d'Argens*

B.P. 45 - 83372 St-Aygulf Cedex

[contact@viva2010.org](mailto:contact@viva2010.org)

[www.viva2010.org](http://www.viva2010.org)

Facebook <http://fb.viva2010.org>

Twitter @AssociationVIVA - <http://tw.viva2010.org>