

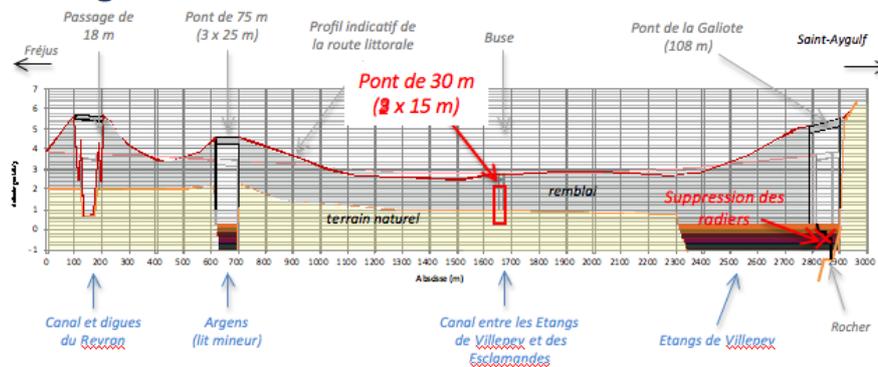
Comprendre la méthode : De parti pris, les études du régime des eaux d'un bassin versant sont conduites de l'amont vers l'aval, de la source à la mer. En revanche (sauf réparations immédiates de dégâts ponctuels post-crués, impérieuses ici ou là), un programme d'actions de préventions des inondations (PAPI) suit logiquement une chronologie inverse, de l'aval vers l'amont. Car ouvrir davantage le robinet d'un lavabo qui déborde sans déboucher d'abord le siphon serait une absurdité ! Personne ne peut se protéger en inondant son voisin du dessous...

Comprendre l'objectif urgent prioritaire : La forme en toit de la plaine de l'Argens explique que le fleuve cherche à s'évacuer à la mer par divers cheminements sur sa rive droite, entre son actuelle embouchure et le canyon de la Galiote (profond de 6m). C'est le delta de Villepey. La première phase des travaux littoraux testée par ARTELIA consiste à lever les obstacles que l'homme a opposés à la nature.

1. Pour établir un délestage de l'Argens en cas de crue, déboucher et élargir le bras mort du Fournel alimentant les étangs et le connecter à un méandre de la rive droite.
2. Pour libérer les eaux captives du delta de Villepey (la route côtière fait obstacle à leur écoulement naturel à la mer) remplacer la simple buse proche du Mas de l'Estel par un pont de 30m (2 x 15m) rétablissant un large passage paysager entre les étangs de Villepey et les Esclamandes.

Configuration de la solution testée

ARTELIA



x 2

3. Pour améliorer le passage sous le Pont de la Galiote (en attente d'un nouveau projet de pont) : supprimer la culée de l'ancien Chemin de Fer pour élargir le passage sous la 5^e arche et, en cas de crue, éloigner le courant de la plage aménagée pour les restaurants balnéaires.



Rapport LEFORT & KOULINSKI (photo 38 –16 juin 2010) Débordements Rive droite de l'Argens à SAINT-AYGULF



Suppression de l'ancienne culée rive gauche

Pont de la Galiote (108 m)

