

Si vous n'arrivez pas à visualiser ce message, cliquez sur ce lien :
www.viva2010.org/mailings/2013-04-22_manif.pdf

Manifestation conjointe de VIVA avec les syndicats d'agriculteurs JA (Jeunes Agriculteurs) et FDSEA (Fédération Départementale des Syndicats d'Entreprises Agricoles)

D'autres associations de la basse vallée de l'Argens seront
également présentes*

La population et les travailleurs des communes de Fréjus, de Puget-
sur-Argens, Roquebrune sur Argens et du Muy sont invités à un

Cortège massif sur le bord de mer de Fréjus à St-Raphaël le

Samedi 27 avril dès 15h30

Une centaine de tracteurs et d'autres véhicules partiront de Roquebrune-sur-
Argens vers 14h., de Puget-sur-Argens vers 14h.45 pour converger à Fréjus,
sur le rond point devant l'Esplanade des Tirailleurs Africains et Malgaches
(Bd d'Alger/Bd Libération/Rue Roland Garros - Carte : <http://goo.gl/yyo9l>)

**Vers 15h.30 nous nous dirigerons ensemble (piétons et tracteurs) en
direction de St Raphaël**

Pour manifester notre mécontentement aux autorités locales et
territoriales et pour exiger sans délai :

- 1. Un budget décent pour permettre au SIACIA (Syndicat
Intercommunal pour l'Aménagement du Cours Inférieur de l'Argens)
d'accomplir les tâches de nettoyages et d'entretien du cours de
l'Argens et des affluents à sa charge**

[Visualiser le communiqué de presse du président du SIACIA ICI](#)

2. Débouchez l'Argens !

Comme l'embouchure de l'Argens est perpétuellement ensablée, nous
réclamons des actions régulières pour la désensabler, permettre un
écoulement harmonieux de l'eau à tout instant et restaurer le passage de la
faune entre la mer et les étangs de Villepey.

Des théoriciens prétendent que le bouchon sautera de toute façon en cas
de crue. C'est partiellement vrai, dans la mesure où la pression de l'eau
finit par faire céder le bouchon.

Le problème est que la montée des eaux dans le delta commence par
inonder les terres, les habitations, la zone de la Palud, les campings, les
entreprises agricoles, etc...

Association VIVA, Vivre Installés en Val d'Argens

Si vous n'arrivez pas à visualiser ce message, cliquez sur ce lien :

www.viva2010.org/mailings/2013-04-22_manif.pdf

3. Des buses sous la RD559 entre la Galiote et les Esclamandes (avec l'ablation des radiers nuisibles sous le pont de la Galiote)

Cette route est un barrage qui n'aurait jamais du être réalisée sur des remblais

Avant les années 30, l'échange eau de mer / eau douce était plus important qu'aujourd'hui et les étangs étaient plus poissonneux.

Par ailleurs, les eaux des crues du Reyran et de l'Argens s'écoulaient plus facilement à la mer.

[Visualiser la carte Google du delta de l'Argens ICI](#)

[Visualiser l'étude réalisée par Monsieur Louis BERTHOD, ingénieur hydraulicien](#)

4. Créer (enfin) l'ouvrage maritime à l'embouchure, préconisé depuis 30 ans par le Laboratoire Central Hydraulique de France.

Une étude a été réalisée lors de la construction de Port Fréjus dont le projet incluait la construction de cette digue (à la charge du promoteur).

L'étude a disparu et la digue n'a jamais été réalisée

Un peu d'histoire

Au 20^e siècle, l'écoulement naturel des eaux du delta de l'Argens vers la mer, a été barré à 97% :

- En 1931, par la construction sur remblais de la route côtière touristique (RD 559) (point 1)
 - En 1960, par l'endiguement du Reyran. (point 2)
1. La route côtière (RD559, ex-RN98) a été construite sur remblais (plus économiques...), au lieu d'utiliser la technique sur pilotis - pour préserver l'écoulement des eaux de crues du Reyran et de l'Argens - de la société Eiffel (1889, chemin de fer de Provence, aujourd'hui disparu).
 2. Le Reyran a été endigué pour préserver la ville de Fréjus des inondations (au détriment des terres bordant l'Argens...). Au lieu de se jeter directement dans la mer, le canal a été arrêté 200m. avant la mer, pour se jeter dans l'Argens. Les effets hydrauliques en cas de crue du Reyran font que l'Argens peine à s'écouler.

Par ailleurs, lors de la construction de Port Fréjus et l'évacuation du sable vers

Association VIVA, Vivre Installés en Val d'Argens

Si vous n'arrivez pas à visualiser ce message, cliquez sur ce lien :

www.viva2010.org/mailings/2013-04-22_manif.pdf

les plages de St Aygulf, la globalité du projet prévoyait la construction d'une digue en épis à l'embouchure de l'Argens. Cette digue n'a jamais été réalisée par ses promoteurs.

Les recherches de VIVA dans les archives départementales et municipales ont retrouvé la commande onéreuse de la Mairie de Fréjus (années 70-80), signée François Léotard, au Laboratoire National Hydraulique de France, d'une étude des courants à l'embouchure de l'Argens et d'un projet de travaux maritimes protecteurs.

Mais les résultats et plans de travaux rendus, dont la mise en œuvre aurait entraîné des investissements liés à la SEM de Port-Fréjus.... ont disparu !

Un projet de polderisation de la zone de la Palud, chiffré à 15 millions d'Euros, devait être réalisé par la ville de Fréjus.

Ce projet est en attente du PAPI d'intention (CG83).

Il nous (VIVA) paraît plus judicieux (et plus économique !) de favoriser l'évacuation de l'eau de crue vers la mer plutôt que d'investir 15 millions dans un projet aléatoire contribuant à inonder encore plus la basse vallée...

Par ailleurs, des terrains à proximité de la zone de la Palud sont remblayés, accentuant encore l'inondabilité de la Palud.

Actuellement, les eaux de l'Argens ne s'écoulent que difficilement par l'embouchure de son confluent avec le canal du Reyran (50m. au pont d'Argens, ensablement de l'estuaire) et par les étangs de Villepey (120m au pont de la Galiote, lui-même barré par les radiers de consolidation après Malpasset) et par des aménagements illégaux privés.

Bon sens populaire : *on n'ouvre pas davantage un robinet au dessus d'un lavabo bouché* : **commencer les travaux hydrauliques par l'amont du bassin versant ne fait qu'aggraver le niveau et la violence des débordements de l'Argens, tant que l'écoulement naturel du delta n'est pas rétabli.**

VIVA vous soutient, soyez présents !

Avec mes sentiments actifs
Jean-Noël Brandenburger
Président en exercice

Association VIVA, Vivre Installés en Val d'Argens

Si vous n'arrivez pas à visualiser ce message, cliquez sur ce lien :
www.viva2010.org/mailings/2013-04-22_manif.pdf

COTISATIONS JUILLET 2012 -> JUIN 2013

Avez-vous payé votre cotisation d'adhésion à l'association VIVA ?

Certains d'entre vous n'ont pas acquitté leur adhésion pour la période Juillet 2012- Juin 2013

Nous avons besoin de votre soutien, car **la force d'une association repose principalement sur le nombre de ses adhérents.**

La cotisation annuelle est de 10 Euros par foyer fiscal. Au delà il s'agit d'un DON, fiscalement déductible¹ pour lequel vous recevrez une quittance.

Nous vous remercions chaleureusement de votre soutien.

¹ La cotisation annuelle est de 10 Euros par foyer fiscal.

Au delà il s'agit d'un DON, fiscalement déductible : 66% sera déduit du montant de vos impôts par l'administration fiscale.

Par exemple, un don de 20€ ne vous coûtera en fait que 6,80€ (c'est-à-dire moins cher que la cotisation minimum) car 13,20 seront déduits de vos impôts à payer en 2013.

Pour un don de 50€, la réduction est de 33€ et votre coût réel ne serait que de 17€

- Site officiel : www.viva2010.org
- Page Facebook : fb.viva2010.org (page publique, pas besoin de compte Facebook pour visualiser le contenu)
- Page Twitter : tw.viva2010.org (page publique, pas besoin de compte Twitter pour visualiser le contenu)
- Page Overblog : ob.viva2010.org (page publique, pas besoin de compte Overblog pour visualiser le contenu)
- En cas d'orage violent : go.viva2010.org (page optimisée pour les *Smartphones* avec rafraichissement automatique toute les 5 minutes)

CONCERNANT LA LISTE DE DIFFUSION DE MESSAGES VIVA

- Pour vous désinscrire de la liste, envoyer ce message à info.viva-unsubscribe@viva2010.org
- Pour s'inscrire à la liste, envoyer un message à : info.viva-subscribe@viva2010.org, attendre le message de confirmation et y répondre pour vérifier que c'est bien la bonne personne qui a demandé l'inscription
N'importe quelle personne intéressée peut recevoir nos newsletters, membre ou non de VIVA.

Association VIVA, Vivre Installés en Val d'Argens